

LAS EXPORTACIONES

Un componente de la demanda agregada favorecido especialmente por la Administración pública de cualquier país son las exportaciones. A tenor de lo que hemos estudiado, para una economía resulta un auténtico lujo que las exportaciones, esto es, la demanda interna de otros países, genere producción y empleo en el propio. Las empresas exportadoras suelen ser grandes sociedades que ya tienen una alta participación en el mercado nacional. Al implantarse en otros países, tienen dos mercados para los que producir: el interno y el externo.

Puesto que la exportación se considera muy útil para el país, la Administración pública le presta ayudas, como la concesión de subvenciones a la exportación y la exención de determinados impuestos.

Como esta política es seguida por la mayoría de los países desarrollados, se suele contrarrestar cuando dos de ellos comercian entre sí. Y ocurre lo de siempre en estos casos: los más perjudicados son los países en vías de desarrollo, que no tienen capacidad económica suficiente para conceder tales ayudas a sus empresas, con lo cual éstas compiten en desigualdad de condiciones. De hecho, en las reuniones de comercio internacional son frecuentes las quejas a propósito de las ayudas públicas que conceden los países más ricos a sus empresas.

LAS LOCOMOTORAS ECONÓMICAS

Habrás oído muchas veces el término locomotora relacionado con la economía. La locomotora es una máquina que tira de un grupo de vagones enganchados. A este efecto de arrastre o de dependencia respecto a una unidad propulsora es a lo que se refieren los economistas cuando dicen que un país o un sector es “una locomotora económica”. Las locomotoras españolas son la construcción y el sector automovilístico. El primero es la industria que más gente contrata: dos millones de trabajadores, esto es, en torno al 10% de la población activa. El segundo, que también genera importantes volúmenes de negocio, tiene gran relevancia internacional, puesto que España es el tercer exportador europeo de automóviles. Son multitud las empresas o vagones que dependen exclusivamente de la actividad que desarrollan los dos sectores citados.

La palabra locomotora también se aplica a la primera potencia económica de un grupo de países. La primera potencia en Europa es Alemania y, en el mundo, los EEUU. Las razones que explican esta dependencia respecto de la economía americana residen en las características de su mercado: 300 millones de consumidores con alta capacidad adquisitiva y muchas empresas con un PIB superior al de algunos países europeos.

-Responde a las siguientes cuestiones sobre los textos:

- a) España es el tercer exportador de automóviles de Europa. Explica como esto es posible si no hay ninguna empresa española que produzca coches.
- b) Si la construcción pierde fuerza como ha ocurrido en el último año, ¿qué crees que ocurrirá con trabajadores como los fontaneros, albañiles, electricistas, empresas de muebles, etc.?
- c) Cuando España exporta automóviles a Marruecos, ¿qué país está actuando de locomotora y cuál de vagón?
- d) EEUU está actualmente viviendo una mala época económica. ¿Afectará esto a la economía española? ¿Cómo o a través de qué mecanismo?